VIVA LA FEDERACION!

LA GACETA MERCANTIL

DIARIO COMERCIAL POLITICO Y LITERARIO.

AÑO 18 de su publicacion. BUENOS AIRES, JUEVES 7 DE ENERO DE 1841. 5,223.

FOR LONDON.

The very fine A. 1. British built and very fast sailing brig

Emanuel Boutcher,

216 tons per register,
Captain John Dockerill.

Is a new vessel, this being her second voyage, and sails remarkably fast. She has all her heavy freight engaged and going on board, as well as the greater part of her dry freight. Those who may wish to ship the remainder, or take passage by her, (her accommodations being very commodions) can apply to her Consignee

ALEXANDER R. LAFONE,
or to
Charles R. Horne,
Licensed ship Broker,
No. 51, Calle de la Paz.

☞ *This vessel will have very quick despatch.* e4 tfc

For London

The regular trader & well fast sailing A. I. British built brig—

"CATHERINE"

William Whiteway Jun., Master.

Is new taking cargo on board, and having upwards of two thirds engaged, will be despatched immediately.—She can still take 1,000 a 2,000 wet salted hides, or equivalent in marquetas of tallow (provided same can be shipped without delay) and a quantity of dry freight. For terms of which or of passage (her accommodations being very superior), apply to the consignees Rennie, Marfarlane & Co., or to

CHARLES R. HORNE.
Licenced ship broker.
Núm 51 calle de la Paz. e4

Para Génova

EN DERECHURA.

Saldrá á mediados de Enero la muy velera clavada y forrada en cobre polacra sarda *CAPRICHOSO*; teniendo toda su carga, admite para este destino *pasageros solamente*, por lo que tiene buenas comodidades; ocurran para tratar en casa del Sr. Jacinto Caprile, calle de la Paz número 58 y 60. d30 tfc

FOR

Boston.

Passage or Cabin freight

The very superior A. 1, coppered and copper-fastened Swedish barque LISETFE, capt. H. P. Brinck. will be despatched hence for the above port within A SHORT TIME—has superior accommodations for two or three passengers, whom she would take on moderate terms, and should no passengers offer, would take a few tons of cabin freight. For terms of either apply to

Para Montevideo.

Saldrá el 9 del corriente la muy velera goleta sarda—

LEANDRO

Admite carga, tambien pasageros para los que tiene buenas comodidades, y á quienes se les dará el mejor trato posible.—Para tratar ocúrrase á sus consignatarios—

ANTONINI H. y Ca.
e5—tfs Belgrano N.° 30.

Para Genova

☞ En Derechura. ☜

La muy velera, nueva, forrada y clavada en cobre Barca sarda:

Bella Emileta,

Su capitan D. G. Sicardi

Está en la actualidad cargando para dicho destino y como tiene contratada la mayor parte de su cargamento será despachada con brevedad. Los que quieran cargar en este hermoso buque ó ir de pasage, pues tiene excelentes comodidades podrán ocurrir á sus consignatarios los Sres. Tomas Gowland y Ca. ó á

CARLOS R. HORNE,
Corredor marítimo de N.o
calle de la Paz No. 51.

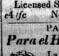
Freight Wanted.

By a first class coppered and coppered fastened *American* vessel *now loading* for BOSTON, and that will have *immediate dispatch.*

About 80 tons of measurement, or equivalent in other DRY freight. For terms which will be moderate apply to

C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker,
d30 No. 51 calle de la Paz.

Se vende



LA Goleta Nacional CHOELECHUEL, de porte de 41 toneladas, muy velera, y pronta de todo para navegar. Para tratar ocurran á—

Vieira y Thimoteo,
e4 6p Universidad 126.

For Liverpool.

The fast sailing A. 1 British built brig

REWARD,

William Salmon, Master

Has a great part of her cargo already engaged and going on board, and will meet good despatch. For freight of salted hides, bales or dry hides, or for passage (having excellent accommodations) apply to the Consignees

DOWDALL AND LEWIS,
or to
Charles R. Horne,
Licensed Ship Broker,
e4 tfc No. 51, Calle de la Paz.

PASAGEROS

Para el Havre de Gracia.

La Barca francesa *Universal*, de 267 toneladas. su capitan Suigner, saldrá para dicho destino á la mayor brevedad, pues tiene ya parte de su cargamento á bordo y lo demas contratado.

Las personas que gustaren ir de pasage hallarán buen trato y comodidad. Ocurran para tratar á—

GUERIN, SERIS & Co
No. 124 Restaurador Rosas.

Para Montevideo y Rio Janeiro.

Se fleta el superior bergantin goleta sardo—

FORTUNA.

de porte de 1,800 quintales.

Los Srs. que gusten contratarlo ocurran á sus consignatarios—

Jaime Lavallol é hijos.
e5—tfc

Para Genova

☞ En Derechura ☜

El muy velero, forrado y clavado en cobre A. 1. Bergantin ingles

Queen Victoria,

de 199 toneladas su capitan

D. Roberto Southgate

Tiene ya contrada la mitad de su cargamento y será despachado inmediatamente. Los que quieran cargar abordo de dicho buque, á precio moderado ó ir de pasage, siendo sus comodidades para pasageros muy superiores, podrán verse con

Carlos R. Horne,
Corredor marítimo de No.
Calle de la Paz No. 51.

LIVERPOOL or LONDON.

Wanten by an A 1 fast sailing British Brig, now on her first voyage, about 100 bales of measurement goods, said vessel being a chartered ship will meet with quick despatch.

Apply to
J. H. ROBILLARD,
Licensed Ship Broker,
e4tfs No. 70, Calle de Catedral.

For London

The very fast sailing, A. I. British built brig—

"SCOTSMAN"

(161 tons)

Thomas Carmichael, Master,

Has room for a few salted hides and bales, and will have quick despatch. For terms of freight or passage her accommodations being good, apply to the consignees Dowdall & Lewis or to—

CHARLES R. HORNE
Licenced ship broker-
No. 51 calle de la Paz

NEW YORK.

Wanted by a first class fast sailing Swedish ship, about 100 bales of measurement goods, this vessel will be despatched without delay, and this quantity of freight will be taken at a moderate rate. Apply to

J. H. ROBILLIARD,
Licensed Ship Broker,
e4tfs No. 70, Calle de Catedral.

For Freight or Charter.

The first class fast sailing coppered & copper fastened Norwegian brig SEVENTEENTH MAY, Jorgenson, Master.

For further particulars apply to the Consignees

Zimmermann, Frazier & Co.
or to
J. H. ROBILLIARD,
Licensed Ship Broker.
e5 tfs No. 70, Calle de Catedral.

Charter for Havana.

Wanted by a small fast sailing American brig of about 140 tons, a charter or freight for the above port.

Apply to
J. H. ROBILLIARD,
Licensed Ship Broker.
e4 tfs No. 70, [illegible]

[illegible]

DE un sitio, de 20 varas de frente y 70 de fondo 20 varas pared á la calle, 2 habitaciones, higueras: sita dicho sitio calle de la Universidad diez cuadras de la puerta del Colegto, frente al Núm. Badia. Quien se interese en su venta ocurra calle de Belgrano Núm 165 e5 2p

NOTICE.

The Office of the Consulate of the United States of America, is now at No. 67 Calle de la Paz.

Office open from 10 to 2.

EL Consulado de los Estados de Norte América, se halla actualmente en la Calle de la Paz No. 67. Las horas del despacho son desde las 10 de la mañana hasta las 2 de la tarde.

BALLAST.

A quantity of good Stone Ballast for sale in the inner roads. Apply at No. 51 Calle de la Paz. e 4 3c.

LASTRE.

SE vende una cantidad de lastrstre de Piedra, abordo de un buque en Valizas interiores.

En la Calle de la Paz No 51 daran razon. e 4 3c.

Velas de Esperma.

EN la calle de la Reconquista N.° 139 hay de venta á precio equitativo. e5 8s

Bolsas vacias,

EN la calle de la Reconquista núm. 139, hay de venta á precios equitativos. e5 8s

Conchavada,

SE precisa una, la que se considere con aptitudes para todo servició, ócurra á la calle de la Esmeralda núm. 286, ó quinta de D. Miguel Riglos en el Retiro. e5 8 s

¡Viva la Federacion!

EN la calle de Representantes núm. 171, se encontrará una Señora que desea acomodarse para el cuidado de una casa, niños ó algun Señor solo para su servicio, el que desée su servicio ocurra al número indicado.

e4—2p.

Se alquila,

UNA casa para comercio ó cualquier otro destino, se halla situada á dos y media cuadras de la Plaza de la Victoria en la calle de Maipú. Para verla y tratar ocúrrase á la calle del Perú Núm 24, de 8 á 11 de la mañana, ó de las 3 á las 5 de la tarde. e4 1c

Se vende,

SAL de Cabo Verde, á bordo de la fragata americana Asia, ó puesta en tierra. Se dará razon en el escritorio de D. Tomás Armstrong, núm. 27 calle de la Universidad. e4 3c.

Se compra

UN armazon y mostrador de tienda, en la botica Núm. 3 calle de la Paz. e4 3p

¡VIVA LA FEDERACION!

EL que haya encontrado 1,800 pesos en dos billetes de á 500, el restante en cien y doscientos que se perdieron en la tarde del 31 de Diciembre, y los entregue en la plaza de la Concepcion, en la esquina de D. Joaó Esteves Cerrea se gratificará con 500 pesos y quedará agradecido. e4 3p

Solicita acomodarse

UN individuo que tiene conocimiento en derretir sebos, en cualquier clase de negocio que sea, tiene quien le garanta su buena comportacion, calle del Temple núm. 157 darán razon. e4 3p

A los padres de familia y tutores.

SE necesita un jóven en calidad de aprendiz de tapiceria en la calle de la Piedad núm. 83. e4 6p

$200 DE GRATIFICACION.

SE han perdido el dia 1.° del corriente, mil pesos, en un billete de á 500, 2 de á 200 y uno de á 100. La persona que los hubiese hallado y los entregue á su dueño, calle de Federacion número 257, recibirá la gratificacion indicada y las gracias del interesado. e4 2p dl

Mr. J. H. ROBILLIARD very respectfully informs the Commercial Community of Buenos Ayres that, having received the necessary License from the Government, he is established as a "LICENSED SHIP-BROLER" in this City, at No. 70 Calle de la Catedral, opposite the Bank: he solicits a share of their patronage and support; and trusts that twelve yearg' experience in this line of business will enable him to give, in such cases as he may be employed, satisfaction to Merchants and Ship-Masters.

Buenos Ayres, 1st. Jan. 1841.

Ojo al Aviso.

SE necesita un mozo para mostrador de un café, y 2 para el despacho de sala en el café Argentino, frente al Colegio encontrarán con quien tratar. e4—3p

Volanta.

Se desea comprar una volanta, sea de á dos ó sea de á cuatro ruedas. El que la tenga y la quiera vender encontrara con quien tratar, ocurriendo calle de la Reconquista Núm. 107.

e4 3p

A LOS
Corazones Compasivos.

SE suplica á las almas piadosas y caritativas se compadezcan de una pobre Señora á la edad de 89 años, tullida de pies y manos por el espacio de 59 años, sin mas amparo que el de Dios Nuestro Señor y la caridad de los fieles á quienes suplica no la abandonen—*Justina Basabe*, calle de Tucuman puerta Núm. 59. e4 3c

NOTICE TO SHIPPERS

at Rio Janeiro.

ANI party desirous of shipping beefs, candles, hides &c., to Rio Janeiro to the consignment of a first rate British Establishment, and wishing for advances on the same may apply to—

J. H. Robilliard
Licensed ship broke
No. 70 calle de la Catedral.

Wanted

A person well acquainted with the custom House & Shipping business, as Clerk: he must give good references. One possessing a knowledge of English or German would be preferred.

Apply at calle de Universidad No. 80. d17 tfc

Idioma Ingles.

UNA señora que puede acreditar sus aptitudes para enseñar bien el idioma ingles, poseyendo el español suficientemente para hacer las explicaciones necesarias, se ofrece á las familias para dar lecciones á las señoras, señoritas y niños que deseen aprenderlo. En esta imprenta darán razon.

d1—tf

Quintero ó Jardinero.

SE necesita uno que pueda presentar buenos informes de inteligencia y honradez, para una Quinta de estos alrededores En esta imprenta darán razon.

d29—6p

Gardener wanted.

WHO might present á good recommendations of hiconduct and knowledge in hitrade for á Quinta of this neighbourhood. Apply to this offices.

d29—6p

FREIGHT WANTED.

500 Dry hides would be taken by an *a.* 1. vessel, bound to *London*, and that will sail *immediately*, having all the rest of her cargo engaged and nearly all on board.

Apply to
C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker,
e4.3 No. 51 calle de la Paz.

The Partnership

HITHERTO existing between John Smith Kemsley, James Gordon and John Greenway in this city and in Buenos Ayres under the firm of Kemsley Greenway & Co. and in Liverpool under that of Gordon Kemsley & Co. is this day dissolved by mutual consent.

The pending transactions will be liquidated by John Greenway in this Country and by James Gordon at Liverpool.

Montevideo, 31 st December 1840.

John Smith Kemsley
Perpro James Gordon,
John Greenway.
John Greenway.
e4 4c

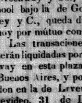
La sociedad

Hasta ahora existente entre John Smith Kemsley, James Gordon y John Grunway en esta plaza y la de Buenos Aires bajo la firma de Kemsley, Greenway y Ca., y en Liverpool bajo la de Gordon, Kemsley y C., queda disuelta desde hoy por mútuo convenio.

Las transaciones pendientes serán liquidadas por John Greenway en esta plaza y en la de Buenos Aires, y por Jamas Gordon en la de Liverpool.—Montevideo, 31 de Diciembre de 1840.

John Smith Kemsley.
Por poder de James Gordon y por si
John Greenway.
e4 3s

Zapatos Ingleses.



EN la boteria calle de la Paz núm. 34, (esquina) se acaba de recibir una factura de zapatos ingleses frescos. Alli mismo hay un surtido general de botas y zapatos fabricados en el pais, que se asegura ser tambien hechos como en cualquier otra parte.

Zapatos ingleses

FRESCOS y finos de la mejor calidad que ha venido al pais. Hay á venta en la esquina frente á la casa de Pueyrredon, calle de la Piedad núm. 35 y Paz número 25, recien venidos. d16—15s

Aviso

AL que se le haya perdido en la calle de la Victoria un anillo de diamantes, dando las señas se le entregará en la calle de Cangallo núm. 156 pagando este aviso. e5 3p

Ojo al aviso.

EN el nuevo Almacen No. 129 Calle de la Federacion, se vende por libros Rapé Frances á 26 pesos, recien introducido y que no hay igual en la Plaza.

Hay tambien en venta, un Escritorio de pino con sus bancos, su vasandal correspondiente. y una Prenta para Cartas con todos sus útiles. d.23. 15s.

GRAN BARATILLO

EN la calle de Las Piedras, No. 29, al lado del Templo escoses.

Yerba paraguaya fresca recien sacada, muy superior, á 20, 18, 16 y 12 pesos libra.

Id. misionera id. id. id. á 5, 4½ 4 y 2 ps. 6 rs. libra.

Azucar blanca muy seca á 14 reales y 2 pesos libra.

Id. terciada id. id. á 13 reales libra.

Arroz del Brasil muy bueno á 10 reales libra.

Tabaco negro en rama el mejor que hay á 5 pesos libra.

Orejones y pasas moscateles frescas, nueces y pasas de higo frescas, jabon de España y del pais, grasa fina, almidon, fideos, galleta fina, cigarros, velas, lo que se venderá á precios baratos. e5 6p

Interesante.

EN la tienda calle de la Victoria Núm. 136 se necesita un jóven de 17 á 18 años de edad: la persona que lo tenga y pueda dar garantias de su conducta puede presentarlo en dicha tienda. e5 6p

¡Viva la Federacion!

El Comisario cajero de Policia.

LOS Apoderados de los Jueces de Paz de campaña pueden ocurrir á percibir sus haberes correspondiente al mes de Diciembre desde el dia 2 del entrante. Buenos Aires, Diciembre 31 de 1840.

Pedro Romero.

Gran baratillo

EN el almacen No. 103 calle de la Victoria, de la plaza para el campo cuatro cuadras justas se encuentran los articulos siguientes—

Yerba paraguaya superior á 18 y 20 pesos libra.

Id. misionera id. á 4 y 5 ps. id.

Id. parnaguá á 14 reales, 2 ps., 20 reales y 3 pesos.

Azucar terciada superior á 12 rs.

Id. blanca id. á 14 reales y 2 ps.

Tabaco picado á 5 pesos.

Id. en rama á 4 pesos.

Arroz á 1 peso.

Vino carlon á 4 pesos 4 reales frasco, y 9 reales cuarta.

Papel blanco, una partida de tercios vacios propios para hacer marquetas de sebo, y barricas vacias á precios acomodados.

¡VIVA LA FEDERACION!

Donativos en este mes para el Hospital General de Mugeres.

D. J. R., dió cien pesos.
Doña J. C. F. dió 100 ps.

Se necesitan en este Hospital tres mugeres y un hombre, pero que tengan buenas recomendaciones, y en el hallarán con quien tratar. Diciembre 31.

ROSADOS.

Wanted.

A Good English Cook.

Apply at this office.

¡Viva la Federacion!

EL Señor Presidente de la Exma. Cámara de Justicia ha dispuesto, que debiendo hacerse con la formalidad correspondiente la apertura del punto por los Tribunales el dia 7 del corriente á las 10 de la mañana, concurran los abogados y empleados de la Administracion de Justicia el dia y hora indicado á la sala de audiencia pública del Tribunal al efecto expresado. Buenos Aires, Enero 4 de 1841.

Callejo.

Núm. 1. **Cuenta de la Tesorería General del Lunes 4 de Enero de 1841.**

	moneda corriente	metálico.	Letras de Receptoria.	Letras por venta de tierras.	Fondos Públicos.	Billetes para renovacion.	Billetes en circulacion	Deuda clasificada.
ENTRADA.								
Existencia del Jueves 31 de Diciembre..........	462,686 6½	184 4¼	1,515,899 5	24,526	392,585 ¾	700,600	4,385,600	1,597,473 7¼
Tasladados d e Receptoría..........	85,328 4¼	103 7	506,792 5					
	548,015 2¾	288 3¼	2,022,692 2	24,526	392,585 ¾	700,600	4,385,600	1,597,473 7¼
SALIDA.								
A D. Mariano Vivar, como apoderado del Coronel D. Narciso del Valle, por importe de yeguas	7,552							
Al Colector General para gastos menores del resto del mes de Diciembre..........	5,000							
A D. Pedro Angelis, por impresion de billetes de Tesorería..........	206 2							
A Camilo Canestro por fletes de una ballenera..	400							
Al mismo por idem..........	200							
Al mismo por idem..........	300							
A D. Santiago Tobal, por galleta..........	714							
A Froilan Pizarro por conduccion de artículos de guerra..........	100							
Al mismo por idem..........	50							
A Martin Corbalan, por flete de carretas..........	600							
A D. Pedro Angelis por papel..........	120							
A D. Eustaquio Ximenes, por flete de carretas..	180							
Al mismo por idem..........	160							
Al mismo por idem..........	240							
Al mismo por idem..........	160							
Al mismo por idem..........	190							
Al mismo por idem..........	240							
A Inocencio Ballesteros por idem..........	80							
Al mismo por idem..........	60							
Al mismo por idem..........	60							
Al mismo por idem..........	90							
Al mismo por idem..........	80							
A Nicanor Fonseca por idem..........	50							
Billetes renovados..........		....	....	....	....	52,700		
Premio..........	2,789							
A D. Diego Lawrie, por herraduras para caballos del Estado..........	40							
A D. Andres Caseder, por manutencion de dos Oficiales y seis soldados, chasques del Ejército Confederado..........	28							
A Severino Cordero, por conduccion de artículos de guerra..........	80							
A D. José Loureyro, por conduccion de cueros..	104 6							
Al mismo por idem..........	64							
Al Capitan D. Domingo Costa, por gastos de rancho del Batallon Independencia..........	223							
A D. Carlos Lanata, por compostura de unas espuelas de plata, para un cacique amigo..........	98							
Existencia..........	527,756 2¼	288 3¼	2,022,692 2	24,526	292,585 ¾	647,900	4,35 ,6	.597,473 7
	548,015 2¾	288 3¼	2,022,692 2	24,526	292,585 ¾	700,600	4,385,000	.597,473 7

¡ VIVA LA FEDERACION !

Núm. 2. **Cuenta de la Receptoria General del Lunes 4 de Enero de 1840.**

DEBE.	mon. corrient	metálico	Letras.	Fondos públicos	Fondos para devoluciones.	Deuda clasificada.
Exis. del 1840 { de Comis..........		20				
Exis. del 1840 { del Estad.	2,225 6¼	13 3	....	16,670	70,374 4½	
Entrada..........	16,579 6	....	295,692 5			
Salida..........	37,544 6					
Puerto..........	4,357 7	90 4				
Contribucion....	1,323 7½					
Papel Sellado...	5,400					
Correos..........	700					
Policia..........	9,175 2½					
Pregonería.....	6,899 5					
Comisos..........		483 2				
Derecho de salad....		....	175,000			
Id. de corrales...		....	36,100			
Alquileres......	1,121 4					
	85,328 4¼	607 1	506,792 5	16,670	70,374 4¼	

HABER.	mon. corrien.	metálic	Letras.	Fondos públicos	Fondos para devoluciones.	Deuda clasificada.
A la Tesorería General....	328,823 4¼	103 7	506,792 5			
Exist. { de Comisos..........		503 2				
Exist. { del Estado..........		.....	.....	16,670	70,374 4½	
	85,328 4¼	607 1	506,792 5	16,670	70,374 4½	

Buenos Aires, Enero 4 de 1841.

V. B. ALBARRAZIN. Intervine por indisposicion del Sr. Contador—BOZO

Documentos Oficiales.

¡VIVA LA FEDERACION!

Departamento de Hacienda.

Buenos Aires, Diciembre 23 de 1840.
Año 31 de la Libertad, 25 de la Independ.
y 11 de la Confederacion Argenta.

Correspondiendo hacerse la renovacion de los boletos de registro de marcas de los panaderos de la ciudad y campaña, fabricantes de fardos, de marquetas de sebo y de jabon en los tres primeros meses del año de 1841, á fin de que tenga su puntual cumplimiento el decreto expedido con fecha 7 de Diciembre de 1838; el Gobierno Delegado ha acordado, se publique en los Diarios el precitado Decreto con el presente acuerdo desde el 1.° al 15 de Enero del año siguiente, y que los fabricantes de chocolate saquen sus boletos de registro de marcas.

Comuniquese, publíquese, é insértese en el Registro Oficial.

ARANA.
MANUEL INSIARTE.

¡VIVA LA FEDERACION!

Departamento de Hacienda.

Buenos Aires, Diciembre 7 de 1838.
Año 29 de la Libertad, 23 de la Independen
y de la Confederacion Argentina.

Debiendo uniformarse la renovacion del registro de marcas de los panaderos, fabricantes de fardos, de marquetas de sebo y de jabon, á la que se halla establecida para las marcas de los hacendados, el Gobierno ha acordado y decreta:—

Art. 1.° El Departamento de Policia ademas del libro separado que lleva para registrar las marcas de los panaderos, llevará otro para las marcas de los fabricantes de fardos de toda especie, de marquetas de sebo y panes de jabon.

2. Los panaderos de la ciudad y campaña y los fabricantes de que habla el artículo anterior, sacarán sus boletos de registro de las marcas en los tres primeros meses del año de 1839.

3. Los boletos renovados tendrán valor hasta fin de Diciembre de 1840, y en lo succesivo la renovacion valdrá por dos años, debiendo hacerse en los tres primeros meses del año á que corresponda.

4. Los boletos registrados se escribirán en papel sellado de la sexta clase, siendo este el único derecho que se impone por el expresado registro.

5. Los panaderos y fabricantes de fardos de toda especie de marquetas de sebo y panes de jabon que pasados los tres meses prefijados no sacasen los boletos de registro, ó no los renovasen, serán obligados á escribirlos en doble papel sellado de la sexta clase.

6. El Gefe de Policia tomará una razon exacta de las panaderias existentes en la Provincia y de las fábricas de fardos, de marquetas de sebo y de jabon y cumplidos los tres meses prefijados para la renovacion del registro de marcas confrontará la indicada razon con los registros, y á los que no hubiesen ocurrido á registrar ó renovar los boletos les obligará á sacarlos en doble papel sellado de la sexta clase.

7. Comuníquese publíquese é insértese en el Registro Oficial.

ROSAS.
MANUEL INSIARLE.

REVISTA
DE
Periódicos Estrangeros.

ESPAÑA.

ESPARTERO Y LOS SUCESOS DEL DIA.

Artículo compendiado de la Revista de los Dos Mundos.

Un solo hombre tiene en este momento en su mano los destinos de la España. La poderosa monarquia de Felipe II, hostigada hace un siglo por las ideas que por tanto tiempo supo alejar de sí, llegó al periodo de los paises en revolucion, esto es, al momento en que, destruida la sociedad antigua sin hallarse formada la nueva, solo la fuerza puede establecer algun órden material entre tanta confusion de principios, de leyes, de partidos y de costumbres. Un soldado afortunado es hoy en España el dueño del terrible poder de la espada, y el porvenir de la nacion depende del uso que hiciere de este poder. Elevado por consiguiente á tan crítica posicion, teniendo todos las miradas fijas en sus acciones, y debiendo cada una de ellas tener amplio lugar en la historia, es indispensable averiguar quien es, de donde salió, y que indicaciones pueden dar sus antecedentes del camino que se propone seguir.

D. Baldomero Espartero, Conde de Luchana, Duque de la Victoria y de Morella, Grande de España de primera clase, Capitan General del ejército, Generalísimo de las tropas españolas, Comandante General de la Guardia real, Caballero de la insigne órden del Toison de oro, Gran Cruz de las órdenes de Carlos III, Isabel la Catolica, S. Fernando y S. Hermenegildo de España, Gran Cruz de la Legion de Honor de Francia, de la órden de la Torre y Espada de Portugal, y de la del Baño de Inglaterra; nació en el año de 1792 en Granatula, pueblo de la Mancha, al lado del Almagro. Su Padre, Antonio Espartero, quieren unos que fuese herrero, otros afirman que fue carrero. Baldomero era el menor de sus hijos, y fuè destinado para el estado eclesiastico. Fr. Manuel, el mayor, que era entonces religioso franciscano, y que murió el año pasado en Madrid canónigo de San Isidro, se hizo cargo de su hermano no solo para aliviar á los padres de este cuidado sino para guiarle en sus estudios.

Poco tiempo despues, es decir en 1808, tuvo lugar la invacion francesa. Espartero, que tenia en esa época 16 años, tomó parte en el levantamiento general, y se alistó como soldado en un batallon casi todo compuesto de estudiantes y seminaristas, que por esto tenia el nombre de batallon sagrado. La mayor parte de los voluntarios pertenecientes á los batallones sagrados fué distribuida entre los diferentes cuerpos, con diversos puestos. Gracias á la proctecion de una Marquesa, vieja andaluza, en casa de quien se habia asilado el hermano religioso, con motivo de la invasion, entró Espartero en el colegio militar establecido en la Isla de Leon, saliendo de allí con el empleo de Alferez cuando ya estaba concluida la guerra de la independencia. Estábase entonces armando una espedicion contra la América del Sur, y Espartero se presentó al General D. Pablo Morillo, que la comandaba, y consiguió hacer parte de ese ejército. Los oficiales tenian un ascenso apenas se hallaban embarcados. Espartero participó de esta ventaja; ademas, supo hacerse tan útil al general durante el viage, que inmediatamente lo agregó á su estado mayor. Valiente por naturaleza Espartero ascendió con rapidez en la guerra. En 1823 era ya Coronel, y como tal entró el 15 de Febrero en la accion de Torata, en que fué dos veces gravemente herido. Pero su principal ocupacion en esta expedicion no fué tanto la guerra como el juego, con el cual ganó un caudal considerable.

El juego era la pasion dominante del ejército expedicionario. Generales, oficiales y soldados arriesgaban cuanto tenian en una carta. Espartero era el jugador mas decidido y feliz de todo el ejército; muchos generales y oficiales superiores le debian sumas enormes, que habian perdido con él; pero todos ponderaban su cortesía y generosidad. Se cuenta que solo en una noche ganó 16,000 onzas de oro al General Canterac; y que, saliendo juntos de la casa donde habian jugado, le dijo el General: "Le debo 16,000 onzas, y voy á tratar de pagarselas."—"Me debia ese dinero, respondió Espartero, mientras estabamos sentados á la mesa de juego, pero aquí ya no me debe nada." Talvez se pueda atribuir á esta vida de azares la formacion del caracter que despues mostró Espartero, que viene á ser una mezcla de energía, de astucia y de apatía, como sucede á todos los jugadores de profesion. Fué en este tiempo de su grande fortuna al juego que Espartero se adiestró en el manejo de todas las armas. Conociendo á lo que se exponia con sus ganancias extraordinarias, aprendió á jugar perfectamente el cuchillo, el florete, el sable y la pistola. Pero fueron estos sus únicos estudios; despreció los del arte de la guerra, y por esto apenas alcanzó reputacion de un excelente oficial de caballería.

Todos los oficiales que tomaron parte en la guerra de la América desde 1815 á 1824, formaron, cuando regresaron á España, una especie de coalicion. Eran los únicos que habian guerreado en este tiempo, y por esto componian la primera generacion militar despues de la otra de la guerra de la independencia. Casi todos los generales obtuvieron despues elevados puestos: Valdés, Rodil, Maroto, Canterac, Seoane, Carratalá, Lopez, Narvaez, Ferraz, Villalobos, Alaix, Araoz, Aldama y otros eran de esta coalicion, asi como Espartero.—Eran llamados ironicamente *Ayacuchos*, en consecuencia de la desastrosa capitulacion de Ayacucho, que terminó la guerra, y acabó con el dominio español en la América del Sur. Apesar de no ser muy gloriosos los recíprocos recuerdos de estos oficiales, coservaran siempre cierta union, apesar de estar alistados en diferentes bandos enteramente opuestos; y esta union explica muchos acontecimientos de la vida de Espartero, entre otros, el mayor de todos, el famoso convenio de Vergara.

Hallábase por consiguiente, D. Baldomero, cuando volvió de América en 1824, con el empleo de coronel, y en posesion de un gran caudal. Como habia sido encargado de venir á presentar las banderas tomadas en la campaña, apenas llegó fué luego hecho Brigadier, y pasó á vivir en Logroño. Allí conoció la hermosa Jacinta, hija de D. N. Santa Cruz, rico propietario, y se casó con ella, apesar de la oposicion que le hizo el padre. El ministro de la guerra Zambrano lo nombró comandante del regimiento de Soria, que fué mandado á Palma en la Isla de Mallorca, donde Espartero vivió muchos años, viniendo de cuando en cuando á Barcelona con su muger, que allí adquirió grande celebridad por su gracia y belleza; y tambien desde este tiempo se comenzó á conocer su pronunciada preferencia por todos los individuos de la pandilla de los *Ayacuchos*.

Apenas murió Fernando VII, se declaró á favor de la Reina Isabel II; y cuando estalló la guerra civil, pasó al ejército del Norte en la calidad de Comandante General de la Provincia de Viscaya. Todos saben cuan desastrosos fueron para las tropas de la Reina los primeros años de la guerra civil: Espartero no fué mas feliz que los otros Gefes Cristinos. Entre otras fué una vez completamente batido por el ejército de Zumalacarregui, cerca de Villa Real. Casi no se cita de él en esta época sino una accion feliz; fué con Gomez en la Galicia. Sin embargo, exponiéndose denodadamente en las peligrosas ocasiones aumentó su justa reputacion de valiente, y fué sucesivamente nombrado Mariscal de Campo y Teniente General. Mientras el ejército estuvo en frente al héroe Carlista Zumalacarregui, fué impotente contra la insurreccion que cada dia se aumentaba; y aun, un año despues de la muerte de tan terrible enemigo, la cual tuvo lugar el 25 de Junio de 1835, reinaba en sus filas el mas espantoso desórden. Saarsfield, Quesada, Rodil, Valdés, Mina y Cordova, nada habian conseguido: la indisciplina é insubordinacion dominaban por todas partes: podia decirse que la Reina no tenia ejército. Con motivo de los acontecimientos de la Granja, Cordova hizo su renuncia y se retiró á Francia. En el estado de disolucion en que se hallaba el ejército, no habia sino un gefe que pudiese ocupar su lugar: era Espartero. Por decreto de 17 de Setiembre de 1836 fué nombrado General en Gefe del ejército de operaciones del Norte, Virey de Navarra y Capitan General de las Provincias Vascongadas.

Es este el momento de examinar el mérito militar de Espartero. Si atendemos á sus resultados, este mérito es eminente. De tropas desmoralizadas y batidas formó un ejército potente y victorioso; concluyó la guerra civil, que hasta entonces habia cansado todas las fuerzas de la España constitucional. No se hacen semejantes cosas sin un talento positivo; pero es necesario convenir que lo auxiliaron

mucho las circunstancias. Entró al mando en el momento en que la vigorosa unidad dada á la insurreccion por Zumalacarregui, comenzaba á disolverse; las rivalidades y disenciones intestinas del cuartel general de D. Carlos fueron sus primeros auxiliares. Otros obtuvo en su proprio partido, que no tuvieron sus antecesores. La España revolucionaria rehusó por mucho tiempo dar importancia á la insurreccion carlista; y, divirtiéndose en satisfacer sus caprichos políticos, no pensaba much en la guerra civil, porque juzgaba poder extinguirla en un momento y sin grande trabajo. Cuando Espartero ascendió á General en Gefe, ya habia desaparecido la ilusion, y se sabia finalmente que el primer cuidado del gobierno de la Reina era hacer frente á D. Carlos ocupándose exclusivamente de esto, y dedicando todos los recursos del país á este fin tan deseado: fué en realidad lo que se hizo.

A pesar de todos estos elementos de buen éxito con que solo él podia contar, Espartero gastó cuatro años en acabar la insurreccion. Prescindiendo de su valor en las batallas, cosa que nadie osará negarle, puede decirse que hizo mas el oficio de un contemporizador, de un negociador, que de un guerrero. Muchas veces llegó á abusar de su sistema de contemporizar. Como padece de una inflamacion crónica de la vegiga, pasa la mayor parte del tiempo en la cama; en la cama dicta sus planes, oye los partes de su estado mayor, y ordena las maniobras; en la cama recibe las diputaciones, las felicitaciones y las coronas de laurel; no es de admirar que duerma algunas veces. Su estado de salud no le permite soportar la menor fatiga, y cuentan sus soldados, que en las marchas largas muchas veces lo vieron apearse y revolcarse por el suelo, dando agudos gritos. Su carácter es como su salud, una mixtura de fiebres intermitentes y de grandes periodos de marasmo. La contínua actividad le disgusta tanto cuanto le es perjudicial.

(*Continuará.*)

MOVIMIENTO DE LA POBLACION.

INDIVIDUOS QUE SOLICITAN ASAPORTE.

TERCERA PUBLICACION.

Dia 2.

D. George Seiler, Rio-Janeiro.
Henrique Di hel, id.
Bernardo Durrau, Paraná.
Ernesto Klappenbeck, Montevideo.
José Máximo Moure, Colonia.

SEGUNDA PUBLICACION

Dia 4.

Fray Pedro Cortina, con 6 religiosos mas, Santa Fe.
Da. Irene Rodriguez de Montesdeoca, 7 hijos y 5 sirvientes, Montevideo.
Luis Magri, Rio Janeiro.
Juan Ferrer, Montevideo.
Juan O. Nell, Rio Janeiro.
Antonio Kindadeta, su esposa, tres hijos, Mahon.
Estévan Baster, Entre-Rios.
Marcelino Ugarte, Higueritas.
Manuel José de Vila, Rio Janeiro.

PRIMERA PUBLICACION.

Dia 5.

Da. Isabel Brown, Rio Janeiro.
Maria Leonarda Romero, Entre-Rios.
Trinidad García de Balcarce, Montevideo,
Bernardo Castes, Paraná.
Antonio de Souza Martinez, Gualeguaychú.
Fulgencio San Millan, Montevideo.

DESPACHO de ADUANA

¡ Viva la Federacion !

Dia 5.

a Anderson, Weller y Ca. Universidad 12.

2 fardos liencillos, 1 id. cotonias, 1 id. pieles, 5 cajones zarazas, 1 id. id. para camisas, 1 id. hilo de sastre, 2 id. platillas, 2 id. pañuelos de reboso, 2 id. hilo de carretel, 2 id. medias medias, 4 id. medias, 1 id. camisetas, 2 id. piel azargada pintadas, 3 id. zarazas ordinarias, 1 cajon pañuelos de manos, 1 id. creguelas oscuras, 5 cajones listados, 2 id. pañuelos á cuadros, 1 cajon hilo blanco de ovillo, 1 id. id. de colores, 5 cajones zarazas azules, 2 cajones medias de colores para hombre, 3 id. id. surtidas.

a Rennie, Macfarlane y Ca. Potosi 36.

3 fardas lienzos, 1 fardo bramantes, 2 cajones listados á cuadros, 670 barras fierro, 13 atados flege.

a D. Juan Maqueda.

1 cajon sargas.

a Bunge, Hutz y Ca. Reconquista número 70.

2 fardos panas, 23 fardos lienzos de 27, 28 y 30 pulgadas, 5 cajones libros impresos, 6 cajones papel, 1 cajon carton fino, 5 fardos paños, 2 cajones id. 1 cajon pañuelos, 3 id. armonicas, 4 cajones género para pantalones.

á D. Leon Caumartin Perú 45.

5 cajones badanas, 1 id. chambergas y botones para fraque, 1 cajon cintas de seda y gacillas, guarniciones de cintas de gacilla cartones de flores artifiales, penachos, plumas negras, 1 id. tafiletes para sombreros y cardas para id., 1 id. cintas de seda para id., 2 id. botones, 1 id. gamuzas, 1 id. geringas surtidas y cebas, 5 id. pelo de conejo, 1 id. pelo de liebre, 3 id. felpa de algodon, botones para camisas, hevillas para cinturones, collares negros y pelo, 1 cajon listones, 2 id. gamusas, 2 id. felpa de algodon, 1 id. caprichos y articulos para modistas, 2 id. gamusas y merino floreado.

a Juan Best y hermanos,

2 fardos lienzos, 1 barrica cuchillos de saladeros, una media pipa y una cuarterola coñac, una barrica cerveza, 1 cajon salsas, 1 id. tapioca.

á R. y J Carlisle y Ca., Balcarce 61.

1 fardo bombací, 4 fardos lienzos, 1 id. bramantes, 1 fardo paño grana, 1 fardo arpilleras, 1 1 cajon sarasas, 1 fardo bayetones, 690 cajones té.

Blanc y Constantin.

48 cajones vino de Burdeos.

a D. Vicente Rosa, Balcarce almacenes del Señor Huergo.

100 fanegas.

a Zimmermann Frazier y Ca. Reconquista 69.

260 tablas de pino.

a D. Juan de Souza Monteiro.

228 barricas azucar

a D. Manuel A. Ramos, Universidad 100.

370 medios tercios yerba.

a Nikolson Green y Ca.

1 cajon cartones tijeras, dichos cortaplumas, estuches navajas de barba, cuchillos y tenedores, agujas de cocer; dichas de velas, anzuelos.

a D. Juan B. Soriano, Belg. 57.

128 rollos tabaco.

a Viera y Timoteo.

50 barricas azucar.

a D. José P. Carneiro.

50 bolsas azucar.

a Daniel Gowland y Ca. Plaza de Victoria.

9 barricas espíritu alquitran. 70 fanegas sal.

a D. José Ortiz Basualdo.

415 cuartos cajones cigarros habanos.

a Mr. Bishop.

415 cajoncitos cigarros habanos.

a J. B. Prelig.

250 botijuelas aceite, 3 barricas vino Burdeos, 240 fanegas, sal.

BUQUES QUE LLEVAN BALIJA.

PARA LONDRES—Bergantin ingles *Tartar*, hoy á la 1.

PARA HAMBURGO—Bergantin hamburgues *Johannes*, hoy á las 3 de la tarde.

PARA BALTIMORE—Fragata americana *William, Penn*, el 9 á las 12.

MARITIMA.

HAN FONDEADO.

2 Barcas americanas.
2 Bergantines americanos.
1 Fragata dinamarquesa.
1 Barca sueca.
1 Bergantin nacional.

ENTRADA.

Bergantin brasilero *"Lizia,"* procedente de Santos el 10 del próximo pasado, consignado á Llavallol é hijos;—1,475 bolsas azucar, 301 barricas id.

MANIFIESTOS.

Fragata americana *Avis*, de 300 toneladas, de Salem el 5 de Noviembre, y de Montevideo el 29 del corriente.

á D. Tomas Armstrong.

180 moyes sal.

Barca americana *Caroline*, de Montevideo.

a la órden.

444 tercios yerba.

Goleta sarda *Leandro*, de Montevideo—á Hodgson, Robinson y Ca. 16 fardos y 2 cajones efectos; á Antonini hermanos y Ca. 204 pipas ginebra, 21 bolsas porotos; á Rezabal hermanos 58 barriles vino, 8 cajas polvillo; á D. Diego Calvo 25 rollos tabaco, 6 fardos sederias; á D. Samuel Lee, 4 fardos hilo; á D. Carlos Ferrari 1 cajon varilla dorada, 2 cajones mercancias; á D. Fernando Navarro 3 cajones cristales, 1 canasto loza, 1 barril vino, 3 bolsas café, 3 id. arroz, 2 barricas azucar, 1 rollo tabaco, 25 botijuelas aceite, 10 frasqueras ginebra, 2 tercios yerba, 10 resmas papel, 1 cajoncito té, 6 id. cohetes, 2 damajuanas aniz.

Goleta oriental *Electra*, de Montevideo.—á Nicholson Green y Ca. 105 cajones y fardos mercancias; á Daniel Gowland y Ca. 33 cajones y 2 fardos efectos; á Samuel y Ca. 21 bultos efectos; á Juan Best hermanos 9 cascos y 9 cajones efectos; á D. Pedro Alfaro 100 rollos tabacco; á D. Eduardo Freyer 5 tercios yerba; á D. Gregorio Lezama 12 cajoncitos efectos; á D. Leon Caumartin 1 cajon efectos; á D. Alfredo Barber 18 docenas palas, 60 cuñetes, 2 cajones, 4 bocois efectos, 4 estufas, 11 canastos loza; á Tomas Gowland y Ca. 6 cajones mercancias; á Jaime Llavallol é hijos 5 baules y 2 cajones efectos.

Fragata sarda *Buena Maria*, de Montevideo.—á Jaime Llavallol é hijos 750 fanegas sal.

Bergantin napolitano *Cesar*, de Montevideo.—á Zumaran y Tresserra 434 pipas, 121 medias y 57 cuarterolas vino tinto, 100 barriles aceite; pacotillo del capitan 49 sacos porotos blancos, 60 cajones fideos.

SALIDA.

Dia 4—Bergantin ingles *Philomela*, para Liverpool.

Ha cerrado registro.

Bergantin hamburgues *Amphritrite*, para Bremen, despachado por Bunge, Hutz y Ca. con 14,699 cueros vacunos, 239 arrobas cerda.

Han abierto registro.

Polacra española *Virgin de Gracia*, para la Havana, por Jaime Llavallol é hijos.

Bergantin goleta español *Ninfa*, para id. por los mismos.

Bergantin frances 23 *Mai*, para el Havre de Gracia, por Blanc y Constantin.

Bergantin ingles *Eliza*, para Falmouth, por Mohr y Ludovice.

Bergantin ingles *Alarm*, para Cowes, por los mismos.

Bergantin goleta brasilero *Desempeño*, para el Janeiro, por D. Cr. R. Horne.

Bergantin belga *Jena*, para Amberes, por el mismo.

Barca inglesa *Frances Burnos*, para Falmouth, por el mismo.

Bergantin inglés *Queen Victoria*, para Génova, por el mismo.

Patacho brasilero *Suepiro*, para el Janeiro, por D. José M. Sousa.

Bergantin español *Globo*, para Málaga, por D. Jaime Llavallol é hijos.

Bergantin español *Centinela*, para la Havana. por el mismo.

Carga del dia 4.

Barca inglesa *Arab*, 18 fardos lana de carne o.

Bergantin inglés *Thomas Cartey*, 36 fardos lana de carnero.

Barca americana *Cuba*, 3 fardos lana de carnero, 700 cueros vacunos.

Barca inglesa *Montagu*, 3,000 astas.

Bergantin inglés *William Carey*, 4,000 astas, 36 pipas sebo.

Bergantin americano *Yankee*, 400 cueros vacunos salados.

Bergantin hamburgues *Amphritrite*, 500 cueros vacunos.

Fragata americana *York*, 20 fardos lana de carne o.

Barca belga *Lusas*, 35 fardos cerda.

Fragata hamburguesa *Sophia*, 22 fardos lana.

Bergantin dinamarqués *Eolus*, 400 cueros vacunos.

Barca americana *Wabas*, 12 fardos lana de carnero.

Polacra española *San Antonio*, 600 cueros vacunos.

Bergantin americano *Russian*, 400 cueros vacunos.

Barca inglesa *Chalco*, 1,000 astas.

Bergantin español *Aristides*, 198 cueros vacunos.

Bergantin americano *Nabob*, 21 fardos lana de carnero.

Bergantin ingles *Furth*, 22 fardos lana.

AVISOS NUEVOS.

EN ESTA IMPRENTA

Se necesita un mozo para enseñarle á tirar la prensa.

Se vende

El Bergantin sardo B[illegible] Buenos Aires, clavado y forrado en cobre de primera marcha listo para hacer cualquier viage, no faltandole nada de lo preciso para la navegacion; se venderá bajo de inventario: para verlo como para tratar ocurran á su consignatario Jacinto Caprile, calle de la Paz número 58.

d7—tfc

Aviso.

En la calle de Potosí número 95½ plazuela del Mercado, y calle de la Piedad número 94½ s[illegible] a fresca, bien trabajada y con aseo, que durará 15 dias y mas, aunque se conduzca á un destino lejos en cantidad. Los precios son menos que en otra parte y con arreglo á las cantidades que se necesiten.

d7—6c

PARA

MONTEVIDEO.

Saldrá el 9 del corriente el muy velero Bergantin goleta sardo PRÓCIDA, forrado y clavado en cobre; admite carga y tambien pasageros, para los que tiene buenas comodidades, y á quienes se les dará el mejor trato posible. Para tratar ocurrase á su consignatario,

Antonini, Hermanos y Ca.

e7—tfc Belgrano núm. 30

¡VIVA LA FEDERACION!

En la Imprenta del Estado, calle de Chacabuco, No. 19, se necesita dos jovenes como de 16 años, para aprendices. Es preciso que sepan leer y escribir, y que puedan producir buenas recomendaciones de su conducta.

e6.

¡ Viva la Federacion !

Aviso.

Se precisa un sugeto con familia, hijo del pais é inteligente en el negocio de campo para capataz de un establecimiento de hacienda lanar y vacuna, debiendo acreditar su adhesion al sistema federal y prestar garantias de su honradez: el que reuna estas cualidades puede ocurrir á la calle de la Reconquista núm. 129.

e7—2en

AVISO.

Se ha perdido, ó ha sido sustraida una letra de 4,000 pesos moneda corriente, su fecha 31 de Agosto 1840, á 6 meses, aceptada por D. Pedro José da Cruz, y girada por D. Custodio Moreira. Se previene al comercio no la descuente, y se suplica al aceptante no la pague á nadie sino al que suscribe. Buenos Aires, Enero 5 de 1841.

e7 3c JUAN GARAY.

PARA

El Rio de Janeiro

El muy velero, forrado y clavado en cobre de primera clase

Bergantin goleta brasilero

"DESEMPENHO"

de 161 toneladas

Su capitan D. ANTONIO ALVES DIAZ.

Tiene contratado casi todo su cargamento y será despachado con brevedad—Para el flete de alguna poca carga de cualquier clase (menos carne) ó para pasage; teniendo dicho buque comodidades superiores, veanse con—

Carlos R. Horne.

Corredor marítimo de número

e7—tfc Calle de la Paz núm. 51.

PARA

EL RIO DE JANEIRO

Saldrá sin falta el 17 del corriente

El muy velero, forrado y clavado en cobre A. 1.

Bergantin goleta hamburgues

PARADIES

Su capitan *Zibrantz.*

Admite algunas toneladas de carga á flete, y tiene comodidades superiores para pasageros, los que llevará á precio moderado. Para tratar veanse con su consignatario D. Juan Balvino Soriano.

ú con

Carlos R. Horne,

Corredor marítimo de número.

e7-tfc Calle de la Paz núm. 51.

PERDIDA

EN LAS INMEDIACIONES DE

LA RECOLETA.

De unas alforjas con varias cartas dirigidas del Pergamino á D. José Manuel [illegible] y conteniendo una de ellas, una corta cantidad de dinero. Se gratificará generosamente al que hallandolas se sirva entregarlas en la calle de la Victoria número 39.

e7—3p

Se vende

Una casa grande apropósito para barraca, almacen ó cualquier otro negocio por su localidad que es en la calle de Belgrano inmediata á la Plaza de Monserrat, ocurrase á la calle de Cangallo núm. 30.

e7—3p

AVISO.

A los estudiantes de latinidad é idiomas.

En la calle de Corrientes Núm. 276 se venden dos diccionarios, uno de latin y otro en inglés, el que se interese en ellos se le darán á precio acomodado.

e7 3p

[illegible]

Hay una partida de venta por mayor ó por cajon, calle del Perú número 13.

d7—3c

REMATES.

¡ Viva la Federacion !

POR J. J. ARRIOLA.

En la calle de Lujan núm. 10.

El Jueves 7 de Enero á las 9 y media de la mañana se rematarán precisamente á la mejor postura, de órden del Senor Juez de primera Instancia en lo Criminal Dr. D. Lucas Gonzalez Peña, las existencias que pertenecieron al salvage unitario Pedro Echanabucia:

Dos sillas de montar á caballo usadas, un recado con freno, riendas, maneador, fiador, y otros útiles de apera, varios muebles de uso y piezas de ropa de id. con otras varias menudencias &c.

En el mismo dia y en dicha casa se rematarán igualmente otras existencias de ropa de varias clases, por disposicion del del mismo Jusgado, que perteneció al salvage unitario Clemente Sañudo.

POR THOMAS GOWLAN Y

Reconquista núm. 107.

Hoy Jueves 7 del corriente á las 11 en punto se rematarán á la mejor postura los siguientes efectos—

Lienzos lisos de varias calidades
Cambray de yerbas
Zarazas de luto y de colores
Brines blancos para pantalones
Esteras de la India de 4, 5 y cuartas.

Y otros varios efectos que se rematarán si se pudiesen despachar de la Aduana.

AVISOS

For Boston.

The well known, very superior, first class, coppered, and copper fastened American barque

DRYMO,

261 tons register, E. Carter, master.

Is in every respect a most desirable conveyance, sails remarkably fast, and has already engaged and going on board upwards of two thirds of her cargo. For freight of the remainder, or passage, having excellent accommodations apply to the consignee Jacobo C. Flint, No. 91 calle de Cangallo, or to

C. R. HORNE,

Licensed Ship Broker, 51 calle de la Paz.

1p0

For Liverpool.

The A 1. very superior coppered & copperfastened British Barque

Montagu,

George Craib, Master.

Has nearly all her cargo engaged and going on board, and will be despatched shortly. For freight or passage (having splendid accommodations) apply to the consignees, Messrs. Briscoe, Twyford y Ca. or to

Charles R. Horne,

Licensed ship broker,

e23 61 calle de la Paz

FOR

Freight or Charter.

The superior (A 1.) British built, coppered & copper fastened brig

AGNES,

of 257 tons,

Thomas Seatle, Master.

Will be ready to receive cargo on board within a short time, and is not yet one year old. For particulars apply to the consignee, Alexander Ross Lafone, or to

Charles R. Horne,

Licensed ship Broker, No. 51 calle de la Paz.

e23

Aviso.

La persona que hubiese perdido unos billetes de cien y de cincuenta pesos en la calle de la Victoria el dia 29 de [illegible] á la [illegible] del dia, ocurra á la calle del [illegible] núm. 72, que dando las señas correspondientes de ellos, le serán entregados.

e30—3p

D. Benito Ramirez

Ofrece á este respetable público servirlo con toda delicadeza y finura en todo cuanto concierne á su facultad.

Arregla las dentaduras desiguales por naturaleza, poniéndolas en el mejor estado. Emploma y corrige toda carie en las muelas y dientes, por inútiles que se hallen; pone dientes artificiales de diferentes construcciones.

Igualmente tiene un específico tan recomendable en esta capital por tantos años, y en Montevideo, y en toda la América, como á continuacion se verá.

Ningun sacrificio es grande para aquel que trata de ser útil á un pueblo á quien debe su subsistencia. El profesor dentista D. Benito Ramirez, reconocido á la honrosa confianza y alto aprecio que se le ha dispensado, tiene la satisfaccion de presentar al público un especifico el mas seguro y eficaz para curar cualquier enfermedad de los dientes y encias; asegurando del modo mas solemne, que no habrá individuo alguno que se arrepienta de su credulidad, y á quien el uso del elixir insinuado no sea de una ventaja incontrastable para las enfermedades que vá á proponer, usándolo del modo que á continuacion dirá.

VIRTUDES Y MODO DE USARLO.

Este elixir conserva sana y buena la dentadura, lavándose diariamente del modo siguiente:—Se tomarán dos cucharadas de agua pura, con la que se mezclarán tres gotas del elixir, hasta seis si hubiere demasiada alteracion ó molicie en las encias, cuya preparacion se mantendrá por dos ó tres minutos en la boca, teniendo la precaucion de lavársela antes con agua sola si hubiese carie, y por este motivo se padeciesen fuertes dolores de muela, ó diente; despues de haber hecho lo que queda arriba dicho, se mojará en el elixir puro un algodon proporcionado al conducto que tuviese la muela ó diente, el que se introducirá un poco flojo, para que de ese modo pueda penetrar el espíritu y en el momento mismo desaparecerá el dolor.

Fortifica las encias curandolas de toda debilidad y alteracion; destruye la esponjosidad y demasiada molicie, que se observa generalmente en ellas, proporcionándoles la firmeza y solidez necesaria: quita el mal olor que produce la carie; hace que esta con la continuacion se vuelva seca é indolente; y cura en una palabra toda afeccion que proceda de un vicio de los dientes ó encias. Tambien se venden unos polvos dentrificos para limpiar los dientes, y darbrillo á su esmalte, quedando blancos como la nieve. Se vende en casa del Dentista, calle de la Piedad, ó de San Miguel No. 198.

a27 tfc.

PARA

MARCELLA Y GENOVA.

LA MUY VELERA, NUEVA, FORRADA Y CLAVADA EN COBRE

Barca Sarda

BELLA EMILETA.

Del porte de 264 toneladas

Capitan, *Sicardy.*

TIENE ya contratadas y listas para embarcarse las las dos terceras partes de su cargamento y admite flete la restante: tambien tiene excelentes comodidades para pasageros

Para tratar de flete ó de pasage, véanse con sus consignatarios los Sres. Thomas Gowland y Ca. ó con—

Carlos R. Horne,

Corredor Marítimo de número.

a18—tfc 51 calle de la Paz.

Rio de Janeiro

El muy velero, y de primera clase

Bergantin Brasilero

RUFINA

de 225 toneladas

Su capitan D. *Manuel da Sa Santos.*

ESTA recibiendo carga á su bordo y tiene ya contratada la mayor parte de lo que puede llevar y será despachado inmediatamente; para flete de lo restante, ó pasage, veanse con su consignatario D. [illegible] de Azevedo Ramos ó con—

Carlos R. Horne,

Corredor marítimo de número.

e23—tfc Calle de la Paz No. 51.

FOR
Freight or Charter.
The superior norwegian ship
Seventh of May
of about 280 tons burthen, Captain J. B. Jorgeson.

Will take freight for any part that may offer. She is copper fastened and but recently new coppered, on which account she was reduced in London to the letter Æ. but stands first rate in Hamburg and the U. States, being only 7 years old. She is harp built, and sails remarkably fast; being therefore an eligiblevessel for the carrying of dryhides, of which article it is supossed she wold stow 15,000. Apply to
ZIMMERRMANN, FAZIER & Co.

First Vessel
For Liverpool
DIRECT.

The British brig PHILOMELA, can take on freight about 50 Bales, and will positively sail the first week in January 1841—Apply to
JOHN HIGINBOTHOM
Licensed ship broker
Dic. 26 Plaza de la Victoria.

FOR
Liverpool.
(DIRECT.)
The fine fast sailing A. 1. brig
EMERALD,
J. Varty, Master—245 tons register

Has the principal part of her cargo engaged, and will have quick despatch. Has still room for a few Salted Hides and some Bale freight. For terms apply to the Master, at Mrs. Roberts' hotel, to the consignees
Parlane, Macalister & Co.
n25 62 Calle de Federacion.

PARA
Montevideo ó Rio Janeiro.
SE FLETA
El hermoso, muy velero, y de primera clase bergantin brasilero
FAMA,

Admite algunos pasageros, á quienes se les asegura el mejor trato. Para tratar ocurrase calle de Cangallo No. 97½. d2 6s

Para Génova.
SALDRA á mediados de Enero la barca Sarda *Paulina*, buque superior, forrado y clavado en cobre. Puede admitir alguna poca carga que le falta, y tambien pasageros á quienes dará el mejor trato. Para tratar ocúrrase á sus consignatarios—
JAIME LLAVALLOL é Hijos,
Calle de Cangalto No. 98.

FOR
New-York.
The very fast sailing, first class, copper fastened, and newly coppered american ship
ELIZA & SUSAN,
Capt. Jamus Gordon.

Has upwards of three-fourths of her cargo, and will have quick despatch. For freignt of a few pipes of tallow (which will be taken at a low rate) or other cargo, apply to the consignees Messrs. Kemsley, Greenway & Co. No. 80 calle de la Universidad, or to
C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker,
d18 No. 51 calle de la Paz

PARA
Havre de Gracia.
Flete y Pasageros.

Teniendo lista la mayor parte de su cargamento saldra á la mayor brevedad el muy velero, de primer clase, forrado y clavado en cobre bergantin frances YOLOFF. Admite algunos pasageros, y el restante del flete, ocurriendo inmediatamente al consignatario
J. B PRELIG,
d98p calle de la Universidad, No. 93

FOR
Antwerp.
A few tons of Cabin Freight (Bales) would be taken for the above port in a small A 1 very fast sailing vessel, on moderate terms, if applied for immediately to
C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker, No. 51 calle de la Paz.
d8

FOR
Freight or Charter.
The well known fast sailing British Brig
Floraville,
200 tons register, J. Mackenny, Master.

Is ready to receive cargo. For terms apply to the consignees Parlane, Macalister & Co., No. 62 calle de la Federacion. A freight for Liverpool would be preferred.

HARINA DE TRIGO
SUPERIOR
SE vende en bolsas tomando el número que se quiera: en la casa martillo de J. J. Arciola calle de la Reconquista número 14. d29—tfs

PARA
Génova.
La superior Polacra Sarda
MARIA TERESA,
Buque de primera clase, forrado y clavado en cobre.

Saldrá en todo el mes entrante. Admitirá alguna carga para dicho punto ó para Marsella, y para tratar ocúrrase á sus consignatarios
Jaime Llavallol é Hijos.
n19 Calle de Cangallo No. 98.

For London.
The fine, fast sailing British Brig—
TARTAR,
187 *tons Register.*
H. Edwards Master.

Stands A. I. at Lloyds. Having the greater part of her cargo already engaged, will meet with quick dispatch. For freight or passage, apply to Capt. Edwards or to—
H. y G. Dowse.
n18—1mp 32 calle de chacabuco.

FOR
Liverpool,
(DIRECT)
And will have quick dispatch.
The well known fast sailing A. 1. british brig
FAME,
155 tons register—R. B. Pringle, Master.

Has room for a little Bale freight. For terms apply to the Master, or to the consignees
Parlane, Macalister Co.
n25 62 calle de Federacion.

PARA EL
Rio Janeiro
El superior y de primera clase
Bergantin goleta brasilero
SIETE DE SETIEMBRE.

Teniendo contratadas y listas las dos terceras partes de su cargamento dará á la vela para dicho destino el 30 del corriente, y recibe á flete lo restante: Tiene excelentes comodidades para pasageros y se ofrece el mejor trato. Para tratar ocurran á sus consignatarios
Vieira y Thimoteo.
Calle de la Universidad núm. 126
d19—6p

Para el Havre de Gracia.
El de primera clase bergantin frances Emma de 146 toneladas, saldrá para dicho destino á la mayor brevedad. Tiene contratada gran parte de su cargamento y tomará el restante á flete, como igualmente pasageros, ocurriendo inmediatamente á su consignatario.
J. B. PRELIG,
Calle de la Universidad Núm. 93.
d23—15p

PARA
El Havre de Gracia.
La Fragata Francesa
DUVIVIER,
Su Capitan Giraud.

Saldrá para ese destino á fines del próximo mes de Diciembre. Tiene las dos terceras partes de su cargamento y admite flete para el resto. Su cámara ofrece las mejores comodidades para quince pasageros. Cada uno tendrá su camarote separado, y se les asegura un buen trato. Acúdase para tratar á
Guerin, Seris y Ca.
n19 Calle Restaurador Rosas. No. 124.

FOR
Liverpool.
The fast sailing, British built, A 1. brig
WILLIAM CAREY,
Per register 248 tons,
Capt. Thomas Glenday,

Is now receiving cargo on board and promises fair for immediate despatch. For terms of freight or passage, her accommodations being very comfortable, apply to the consignees Briscoe, Twiford & Co. or to
C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker, No 51
d1 calle de la Paz

FOR
London,
(DIRECT.)
The fast sailing A 1. British Brig
AUCKLAND,
265 tons register,
James Richardson, Master.

Has still room for 2000 salted hides, and some Bale freight. For terms apply to the master, or the consignees
Parlane, Macalister & Co.
n25 Calle de Federacion No. 62.

Cigarros Havanos.
DE PRIMERA CALIDAD recien introducidos, hay de venta en el almacen calle de la Federacion núm. 47. d1—tfc

FOR
Freight or Charter.
The very fast sailing and new, coppered and copperfastened Belgian barque
Magellan,
By register 252 tons—Louis Meyer, Master.

Built at Antwerp in 1838, and in every respect a first rate vessel—will take a cargo for any port where the flag is admitted, and is ready to take in at one day's notice. For further particulars apply to the consignee Alexander R. Lafone, or to
Charles R. Horne,
Licensed ship broker, No. 51 calle de la Paz.

FOR
LIVERPOOL
The fine, fast sailing British built new Barque
FORTITUDE,
251 *tons Register,*
GEORGE ARBUTHNOT,
Master.

IS ready to take cargo on board, and having already engaged the greater part thereof, will have good despatch. She has also excellent accommodations for Passengers.

For terms of freight and passage, apply to the consignees
Thomas Rowland & Co.
or to
CHARLES R. HORNE,
Licenced Ship Broker.
n28 No. 51 Cale de la Paz.

FOR
New York.
The well known first rate Hamburg ship
SOPHIA,
Captain Mathias Wilckins, of about 280 tons burthen,

Has a great part of her cargo engaged for the above destination, and is likely to have quick despatch. For terms apply to the consignees
Zimmermann, Frazier y Ca
n21 69 calle de la Reconquista.

PARA
Marsella.
El muy velero, de primera clase forrado y clavado en cobre
Bergantin frances
Buena Sofia.
Su capitan Martin.

Saldrá para este destino á fines del próximo mes de Diciembre: tiene la mayor parte de su cargamento contratado y admite flete para el resto: su cámara ofrece las mejores comodidades para los señores que gusten ir de pasage, á quienes se les dará el mejor trato posible. Para tratar ocúrrase calle de Cangallo núm. 97½.
n20 tfs

PARA
Marsella.
La muy velera, de primera clase forrada y clavada en cobre
Fragata francesa
CLIO,
Su capitan Harouard.

Saldrá para este destino á fines del próximo mes de Diciembre: tiene ya la mayor parte de su cargamento, y admite flete para el resto; su cámara ofrece las mejores comodidades para pasageros, á quienes se les asegura el mejor trato.—Ocúrrase para tratar á la calle de Cangallo núm. 97½.
n21 tfs

FOR
FREIGHT OR CHARTER
The superior, first class, fast sailing, coppered and copper fastened American brig *Tuscar*, Freeman H. Bangs, master, 247 tons register, ready to receive cargo. A freight for the U. S. would be preferred.—Apply to Daniel Gowland & Co., or to
John Higinbothom,
n18—tfc Licensed Ship Broker

FOR
New-York.
The fine, fast-sailing, coppered and copper fastened Swedish brig
SWEA,
Capt. George Godberson,
of 276 tons burthen.

Has the greater part of her cargo engaged and will commence loading immedictely. For terms of freight of the remainder apply to
Zimmermann, Frazier & Co.
d7 Reconquista, No. 69.

¡ATENCION!
AL
gran baratillo
Azucar blanca á........ 2 pesos
Idem terciada........14 reales
Yerba parnaguá super.20 reales
Idem misionera........ 3 pesos
Tabaco picado superior 6 pesos

Y otros articulos, se venden en la calle de Tacuarí núm. 56 frente á la casa del Sr. General Mansilla.
d7—tfs

FOR
London or Liverpool,
The very superior A 1. british built coppered and copperfastened brig
HEBE,
of 193 tons,
Captain G. N. Sharland.

Is quite ready to receive cargo on board, and will take one for either of the above ports. For further particulars apply to the consignees Messrs. Rennil, Macfarlane & Co. or to
C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker, No. 51,
d1 calle de la Paz.

FOR
London.
The fast sailing A. 1. British built coppered and copper fastened brig
WILLIAM SORLIE
174 tons, James Frame, Master.

Is now loading in the inner roads, and being a very small carrier will be dispatched immediately. For terms of freight of from 30 to 40 tons of Bales, or equivalent in dry hides, as well as of passage (having excellent accommodations) apply to the consignee, Mr. Alfred Barber, or to
Charles R. Horne.
Licensed Ship Broker, No 51
27 calle de la Paz.

FOR
Freight or Charter.
To any port or ports where the flag is admitted.
The remarkably fine A 1, coppered & copperfastened british built
BRIG
CATHERINE.
Per register 212 tons—Captain William Whiteway.

Is a very superior vessel, sails remarkably fast and is ready to receive cargo on board.—For further particulars, apply to the consignees Rennie, Macfarlane & Co. or to
C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker, No. 51,
d1 calle de la Paz.

FOR
Liverpool,
Ths very superior, new, fast-sailing A 1. British Barque
MARY & ANN,
262 Tons Register,
Luke Bruce, Master.

Is a going ship, having the principal part of her cargo engaged. For freight of the remainder, or passage (having excellent accommodations) apply to the consignees, Messrs. Brownell, Stegmann & Co. or to
Charles R. Horne,
Licensed Ship Broker, No 51
n21 calle de la Paz.

PARA
Génova,
Con escala en Montevideo.
Saldrá el 20 del corriente, el diate sardo
RECUERDA.

Recibirá alguna carga y pasageros para el último de estos puertos. Para tratar ocurrase á casa de
JACINTO CAPRILE,
d15 3c calle de la Paz. No. 58

FOR
Freight or Charter,
to a Port in Great Britain.

The fast sailing (A 1.) British schooner brig
AMIENS,
George Orange Master.
150 *tons new measurement.*

Coppered and copper fastened. Is nearly ready to take in cargo. For terms apply to
FERDINAND DELISLE, Jr.
d1510p 87 calle de la Paz.

FOR
Liverpool,
(DIRECT.)
The well known fastsailing A. 1. British Brig
FRISK,
181 tons register—William Whiteway, Master.

Has already engaged a considerable part of her cargo and will be quickly despatched. She has still room for 1000 wet salted hides and some measurement freight. For terms of freight (having superior accommodations) apply to the consignees Rennie, Macfarlane & Co. or to
C. R. HORNE,
Licensed Ship Broker, No 51
n25 calle de la Paz.

UNA ROMANA.
SE necesita una, el que la tenga y quiera venderla, ocurra al almacen Calle de la Reconquista núm. 139. d11 8s

WANTED.
A Young Man who has a tolerable knowledge of English and Spanish, is wanted in a Barraca. One who is capable of receiving Produce would be preferred, and a permanent situation obtained by applying at No. 231 Calle del Restaurador Rosas. On the same premises are to be let an American patent Balance, and machines for shelling Corn on sale or hire at moderate terms. n22 6c.

Se vende
El muy velero, de muy poco calado, forrado y clavado en cobre, y ADMIRABLEMENTE ADAPTADO A LA *navegacion de los Rios* Paraná y Uruguay.
Bergantin Goleta Brasilero
"OLIVEIRA"
de 93 toneladas segun Registro.

Cala cargado solamente *seis* pies de agua y carga 6,000 cueros, recorrido completamente, hace dos meses, á un gasto considerable y forrado de nuevo en cobre, de modo que hoy no carece de lo mas minimo y no podrá conseguirse un buque mas á propósito para el cabotaje de estos Rios.

Para tratar de su compra, podrán verse con su consignatario D. TOMAS ARMSTRONG, ó con
Carlos R. Horne,
Corredor Marítimo de No
Calle de la Paz No. 51.

PARA
Rio de Janeiro
El muy velero, forrado y clavado en cobre
BERGANTIN GOLETA HAMBURGUES
PARAISO
Su Capitan *Zybrantz*

Tiene contratadas las tres cuartas partes de su cargamento y saldrá para dicho destino indefectiblemente el 15 del mes de Enero, ó antes.—Para flete ó pasageros veáse con su consignatario D. JUAN B. SORIANO, ó con
Carlos R. Horne,
Corredor Marítimo de No.
Calle de la Paz No. 51.

PASAGEROS SOLAMENTE.
El muy velero, nuevo, forrado y clavado en cobre
Paylebot Oriental
AGUILA
Su capitan *D. Serafin Sifredi.*

SALDRA sin falta alguna el Martes 29 del corriente á la una de la tarde, para el Rio Grande, con escala en Montevideo, admite pasageros para los que presenta comodidades superiores, teniendo dos cámaras muy espaciosas, y asegurandoles un excelente trato.

Los que quieran aprovechar tan buena ocasion podrán ocurrir á tratar con el capitan Sifredi, en el almacen naval del Sr. D.—
Juan B. Udaondo.
d26—3en En la Alameda.

PARA
CUALQUIER PUNTO
DE
EUROPA.
Se fleta la hermosa barca francesa *Speculador* de 157 toneladas, forrada y clavada en cobre y de marcha superior, para tratar ocúrrase á sus consignatarios Pucel y Ca. calle de las Piedras num. 31.
d26—3c.

PARA
Valparaiso y Lima.
Saldrá de Montevideo á mediados de Enero la Barca Sarda
Prudencia,
Buque nuevo y de primera clase forrado y clavado en cobre; admite pasageros para los que tiene las mayores comodidades y á quienes ofrece el mejor trato. Para tratar en Buenos Ayres ocúrrase á JAIME LLAVALLOL é HIJOS calle de Cangallo núm. 96.
d26 3c

Aviso.
EN la calle de la Catedral número 132, se vende una casita con dos piezas de azotea, pozo de balde, su terreno 17 y media varas de frente al Norte cercado de pared y 70 de fondo, sita de San Nicolas 10 á 11 cuadras para el campo. Tambien se vende una quinta, sita del Parque 8 cuadras para el campo con 180 varas de frente y 100 de fondo, seis piezas de azotea, lugar, pozo de balde, palomar, algunos naranjos dulce y otras plantas. Tambien se venden palmas, tirantes de urunday, un carro de bueyes enyantado, una montura para carros del tráfico. Tambien se reciben 3,000 pesos á réditos sobre finca, polvo de ladrillo. d23 3p

A los fabricantes de
MUEBLES.
SE venden unas chapas de caoba, se venderá la partida entera, ó por lotes al gusto de los compradores. Calle del 25 de Mayo número 5.
d28 3p

Se necesita
UNA sala y un aposento, ambos amueblados, en una casa de familia del pais, para un caballero extrangero.

En la sastrería de Mr. Rosenblad, calle de la Piedad, darán razon. d28 6p

se Necesita
Una yunta de caballos para tirar coche del pezcante.—El que los tuviere y los quisiere vender ó alquilar veáse con
JUAN C. ZIMMERMANN
en su escritorio, No. 69 calle de
d2 la Reconquista.

Aviso
ACABA de abrirse un almacen de comestibles y bebidas en la calle de Federacion núm. 129, en donde se hallarán los artículos siguientes, á precios sumamente acomodados y de primera clase:—

Vino del priorat, de Málaga dulce y seco de Bordeos en cajones del mejor, y por botellas, ginebra legítima de Holanda, aguardiente de 36 grados, vinagre de yema, aceite de comer del mejor que hay en la plaza, vino frontiñan, id. champagne, licores, aniseto de Bordeos, encurtidos, cerveza, azucar de todas clasés, arroz nuevo del Brasil, yerba muy rica misionera y parnagua, garbanzas, bacalao superior, queso de Tafí, café en grano y molido, canela, pasas moscatel, aceitunas nuevas, alpiste, almidon, azul, fideos, té, cohetes, cigarros habanos, jabon de España y de olor norte americano, cigarrillos de los mejores tabaco en rama y picado superior, y otros muchos artículos.

El dueño del almacen se ofrece tambien proveer de todo lo necesario á los capitanes de buques que lo quieran ocupar.
d28—30s.

Aviso.
DA ANGELA DEVERIA previene á todas las personas que hayan recibido dinero sobre prendas depositadas en su casa, calle de la Esmeralda número 76, que todas aquellas que no fueren rescatadas dentro de un mes, serán vendidas por cuenta de la que firma, pues está por redondear su negocio.
Angela Deveria,
Calle de la Esmeralda No. 76.
d28 15p

Se necesitan
ALGUNOS tirantes y alfajias. Ocurrase á la calle de la Independencia número 171. d2?—8p

CAJA DE FIERRO
SE acaba de desembarcar una muy fuerte y superior, de patente, y se ofrece en venta á precio muy equitativo en casa de Zimmermann Frazier y Ca., Reconquista núm. 69.
d3 tfc

¡Rosas, Federacion, Independencia ó Muerte!
AVISO.
500 ó 1,000
OBEJAS se venden en un establecimento como 20 leguas al Sud para tratar ocurra á la Calle del Temple núm. 48 d23—3p.

Muy Importante.
SE vende una pocesion en un local excelente para negocio situada en el camino real de S. José de Flores como 15 cuadras antes de llegar á la Iglecia de dicho pueblo; es conocida por del finado Requ o, y se compone de una cuadra en cuadro con una esquina, trastienda, cuatro piezas mas para familia y un granero y demas oficinas precisas todo de azotea y en el mejor estado; el que se interese en ella se servirá ocurrir á su dueño en la calle de Venezuela No. 134.
d. 23 6p.

AVISO.
SANGUIJUELAS grandes y escogidas rusas, de la mejor calidad que se hallan actualmente en la plaza, se venden por mayor y menor en casa del Profesor de Flebotomia y Dentista que firma calle de Cangallo núm. 86, á uno, 2 y 3 pesos, y siendo por mayor mas baratas, respondiendo el mismo por su prontitud en prender y buen efecto.
Luis de Moura.
d23—6p

Aviso al Comercio.
PARA fines de este mes se desocupará y podrá alquilarse la famosa Barraca de Filipinas, situada en la calle de la Universidad en la Barranca de Marcó. El que se interese por ella ocurra á la casa de los Sres. Brownell, Stegmann y Ca., calle de Belgrano núm. 97.
d16—tfc

El Redactor Responsable,
SANTIAGO KIERNAN.